



26. Mai 2023
PRESSEINFORMATION!

Kleiner Fahrplanwechsel am 11. Juni 2023: Das ändert sich beim *trilex*

Europaweit steht am 11. Juni 2023 der so genannte kleine Fahrplanwechsel an. Im Zuge dessen werden auch für den *trilex* einige Neuerungen umgesetzt, um das Angebot im Ostsachsennetz zu verbessern. Das haben der Betreiber des *trilex* und die zuständigen Verkehrsverbünde ZVON und VVO, die den Personennahverkehr für die Linien RE 1/RB 60 sowie RE 2/ RB 61 bestellen und finanzieren, gemeinsam beschlossen.

Wieder regulärer Bahnverkehr nach Seifhennersdorf

Nachdem die technischen und betrieblichen Voraussetzungen durch die Infrastrukturbetreiber geschaffen worden sind, können die *trilex*-Züge der Linie L7 ab 11. Juni 2023 wieder durchgängig bis nach Seifhennersdorf fahren. Täglich 10 Zugpaare der aus Zittau bzw. Liberec kommenden *trilex*-Linie L7 werden künftig nicht mehr am Varnsdorfer Haltepunkt „Pivovar“ (Brauerei) enden, sondern über das Stadtviadukt wieder bis an den regulären Bahnsteig im Bahnhof Seifhennersdorf rollen. Dafür wurde der Bahnübergang an der Nordstraße mit einer Haltlichtanlage ausgestattet. Mit der Wiederaufnahme des planmäßigen Eisenbahnbetriebes entfällt der seit über acht Jahren bestehende Schienenersatzverkehr, so dass die Fahrgäste aus Seifhennersdorf wieder ohne Umstieg ihre Ziele z.B. in Varnsdorf, Großschönau, Zittau oder Liberec erreichen können.

Ab 01. Juni 2023 Verstärkungen besonders hoch ausgelasteter Verbindungen

Schon mit Monatsbeginn wird montags bis freitags eine zusätzliche Direktverbindung von Zittau bis Dresden eingerichtet. Der *trilex* Linie RB 61 ab Zittau morgens 06:06 Uhr wird ab 01.06.2023 nicht mehr in Bischofswerda enden, sondern mit dem aus Görlitz kommenden Triebwagen der Linie RB 60 (Abfahrt in Görlitz 06:22 Uhr) vereinigt. Dafür wird die Fahrplanzeit des Görlitzer Zuges um vier Minuten vorverlegt. Die Fahrzeiten des Zittauer Zuges bleiben unverändert.

Um der gestiegenen Nachfrage auf den Linien des *trilex* besser gerecht zu werden, werden die Sitzplatzkapazitäten auf besonders hoch ausgelasteten Relationen ab 01. Juni 2023 erhöht. Im Rahmen der verfügbaren Fahrzeuge kommen ab dem Monatswechsel sowohl auf den Linien RE 1/RB 60 als auch RE 2/RB 61 zusätzliche Triebwagen auf den Strecken zum Einsatz. Auch am Pfingstweekenende ist ausgehend von einem starken Ausflugsverkehr der Einsatz zusätzlicher Wagen mit den Verkehrsverbänden ZVON und VVO vereinbart worden. Die Bestellung zusätzlicher

Kapazitäten ist zunächst bis zum Beginn der geplanten Baumaßnahme Wilthen – Ebersbach am 08.07.2023 eingeplant. Über eine Fortsetzung und dauerhafte Übernahme in den Fahrplan 2023/24 soll nach Auswertung der tatsächlichen Auslastungen entschieden werden.

Aufgrund von Verzögerungen beim Kreuzungsbauwerk Dresden Hauptbahnhof fahren die Züge der RB 60 mit den Nummern 76503, 76509, 76525, 76529 ab Dresden Hauptbahnhof noch bis voraussichtlich 18.08.2023 drei Minuten eher jeweils zur 56. Minute.